

## eVA Carsharing in der Vöckla-Ager Region – nächste Termine Infoabende

Die notwendige Energiewende ist eine Investition in unsere Zukunft. Durch neue Formen der Mobilität kann ein Teil des jährlichen Energieverbrauchs eingespart werden und damit der ökologische Fußabdruck verringert werden. Seit August dieses Jahres gibt es den e-Carsharing Verein für die Energieregion Vöckla-Ager, eVA Carsharing genannt. Die Energiemanagerin Sabine Watzlik fungiert als Obfrau und Organisatorin, im Vorstand sind VertreterInnen aus den Gemeinden.

In Ungenach und Vöcklabruck hat der Verein seit September 2018 mit je einem E-Fahrzeug gestartet. Die Kosten sind für Mitglieder 20 cent/km und 1 € pro Stunde. Die Reservierung erfolgt über eine App oder im Internet. Die Belegung des E-Autos in Ungenach, Kia Soul EV ist erfreulich und gemäß den Planzahlen. Das E-Auto steht am Ortsplatz Ungenach neben der Gemeinde. In Vöcklabruck gibt es bei der REVA Halle bzw. beim Autohaus Katterl einen Nissan Leaf 40kWh zu mieten. Es werden noch gerne weitere Mitglieder aufgenommen bzw. weitere Standorte entwickelt.

### **eVA Stammtisch bei der REVA Halle Vöcklabruck am Mittwoch, den 23.1.2019, 19.00 REVA Halle Vöcklabruck**

Wir stellen unser Modell des E Carsharings in Vöcklabruck vor: eVAmobil = E-Mobilität Vöckla-Ager. Die neue E-Ladestation von Kraftwerk Glatzing ist seit September bei der REVA Halle im Betrieb (2 mal 22 kW).

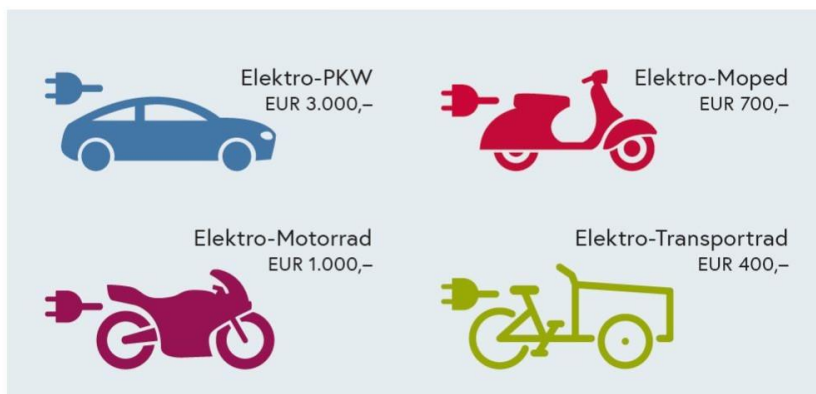
### **eVA Infoabend am Donnerstag, 31.1.2019, 19.00 Kulturzentrum Timelkam**

## Förderungen E-Mobilität neu:

Die E-Mobilität ist ein wesentlicher Bestandteil der Umstellung unserer Verkehrssysteme. Die meisten Wege sind verhältnismäßig kurz und können problemlos mit E-Fahrzeugen zurückgelegt werden. Das E-Mobilitätspaket war bisher ein Erfolgsmodell, Österreich ist bei Neuzulassungen in Europa ganz weit vorne. Die Bilanz der letzten beiden Jahre (Paket 2017 und 2018) ist beeindruckend: **14.300 Anträge für E-Pkw und E-Zweiräder**, davon kamen etwa je die Hälfte von Privatpersonen und Unternehmen. Bei den Autos haben rund 88 Prozent der E-Pkw einen reinen Elektroantrieb, etwa 12 Prozent sind Plug-in-Hybride und Range Extender. Die E-Mobilität soll nun noch weiter ausgebaut werden. Mit dem neuen Förderpaket wird ein zusätzlicher Anreiz gesetzt, um auf E-Mobilität umzusteigen.

## E-Mobilitätsoffensive

#mission2030



Gemeinsam mit der Energieregion Vöckla-Ager, OTELO - Transitiongruppe und Vertreter der Stadtgemeinde Vöcklabruck zu <MOBILITÄT NEU DENKEN – Kosten sparen und Klima schützen>.

Infos bei Mag. Sabine Watzlik MSc, KEM Vöckla-Ager/TZ Attnang,

und